

Телескопические направляющие

с полным выдвижением, амортизирующим механизмом автоматического возврата и несущей способностью до 360 Н

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип

Тип F: с резиновым концевым упором и фиксацией в задвинутом положении, с функцией отсоединения

Идентификационный номер

№ 1: крепление с помощью сквозных отверстий

Профиль направляющей

Оцинкованная сталь, с голубой пассивацией ZB

Подшипники

Роликоподшипниковая сталь, закалённая

Шариковый сепаратор, внешняя направляющая

Пластик

Шариковый сепаратор, внутренняя направляющая

Оцинкованная сталь

Резиновый концевой упор и функция отсоединения

Пластик/эластомер

Механизм автоматического возврата с тормозом

Сталь / пластик

Рабочая температура от -20 до 100 °C

ИНФОРМАЦИЯ

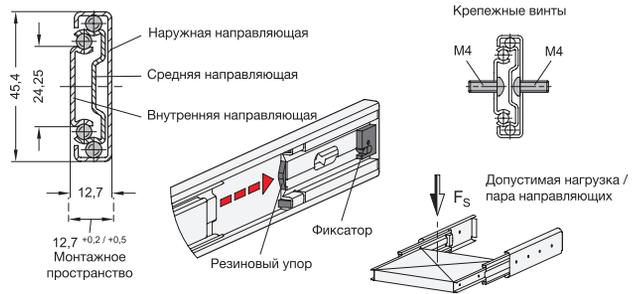
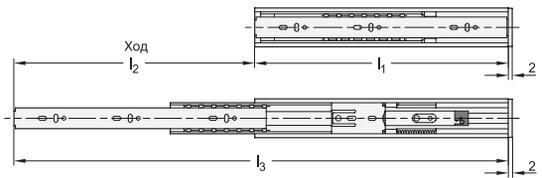
Телескопические направляющие GN 1414 устанавливаются вертикально и попарно. Длина хода l_1 выдвигающейся части составляет около 100 % её номинальной длины (полное выдвижение). Направляющие типа F имеют концевые резиновые упоры. Благодаря этому шум сводится к минимуму и увеличивается срок службы. Если в направлении выдвижения возникают значительные статические и динамические нагрузки, они должны гаситься дополнительными внешними стопорными элементами.

Телескопические направляющие поставляются попарно. В силу механической конструкции они могут устанавливаться на выдвижение как справа, так и слева. Все монтажные отверстия легко доступны через вспомогательные отверстия. Показаны только монтажные отверстия, однако могут иметься и другие, связанные с процессом производства, отверстия.



ПО ЗАПРОСУ

- направляющие другой длины и с другими расстояниями между монтажными отверстиями
- другие опции присоединения
- другая обработка поверхностей

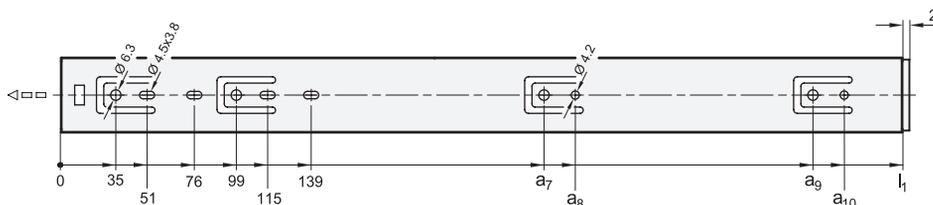


GN 1414

Описание	l_1	$l_2 +3/-3$	l_3	F_s На пару (в Ньютонах) за 10 000 циклов	F_s На пару (в Ньютонах) за 100 000 циклов	⚖
GN 1414-300-F-1-ZB	300*	250	550	260	140	845
GN 1414-350-F-1-ZB	350*	320	670	260	140	985
GN 1414-400-F-1-ZB	400*	375	775	310	190	1245
GN 1414-450-F-1-ZB	450*	450	900	360	240	1395
GN 1414-500-F-1-ZB	500*	500	1000	360	240	1535
GN 1414-550-F-1-ZB	550*	550	1100	310	190	1685
GN 1414-600-F-1-ZB	600*	600	1200	310	190	1845
GN 1414-650-F-1-ZB	650*	650	1300	260	140	1995

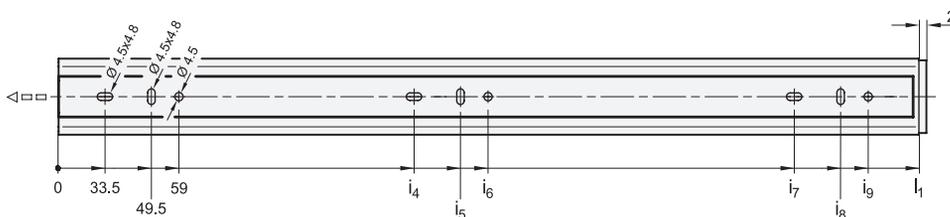
* Телескопические направляющие поставляются попарно.

Монтажные отверстия – внешняя направляющая



l1	a7	a8	a9	a10
300	191.75	207.75	-	-
350	241.75	257.75	-	-
400	291.75	307.75	-	-
450	195	211	341.75	357.75
500	227	243	391.75	407.75
550	259	275	441.75	457.75
600	291	307	491.75	507.75
650	323	339	541.75	557.75

Монтажные отверстия – внутренняя направляющая



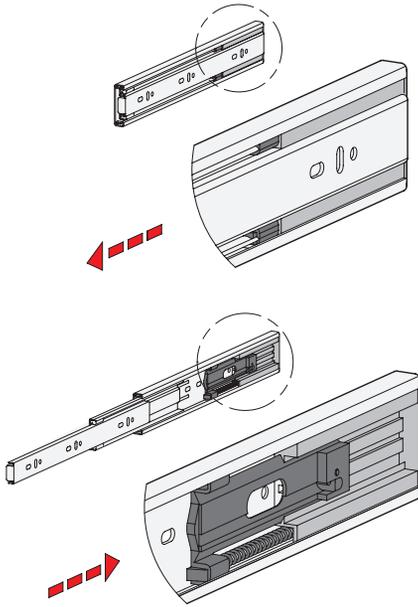
l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	-	225.5	241.5	251
350	129.5	145.5	155	289.5	305.5	315
400	161.5	177.5	187	321.5	337.5	347
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	225.5	241.5	251	481.5	497.5	507
600	257.5	273.5	283	513.5	529.5	539
650	289.5	305.5	315	577.5	593.5	603

Крепёжные винты

Для эффективного гашения указанных нагрузок F_s , возникающих в конструкции, необходимо вкручивать винты во все сквозные отверстия диаметром 4,5 мм во внешних и внутренних направляющих. Также во внешней направляющей предусмотрены отверстия диаметром (\varnothing) 6,3 под евро-винты. Удлиненные отверстия \varnothing 4,5 x 4,8 используются аналогичным образом для крепления и при необходимости облегчения регулировки в ходе монтажа. В противном случае сократится несущая способность компонентов. Для крепления можно использовать винты следующих типов:

Обозначение – стандарт	Внешняя направляющая	Внутренняя направляющая
Винт с внутренним шестигранником в полукруглой головке ISO 7380	M 4	M 4
Винт с полукруглой головкой, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Саморез с полукруглой головкой, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

Механизм автоматического возврата с тормозом



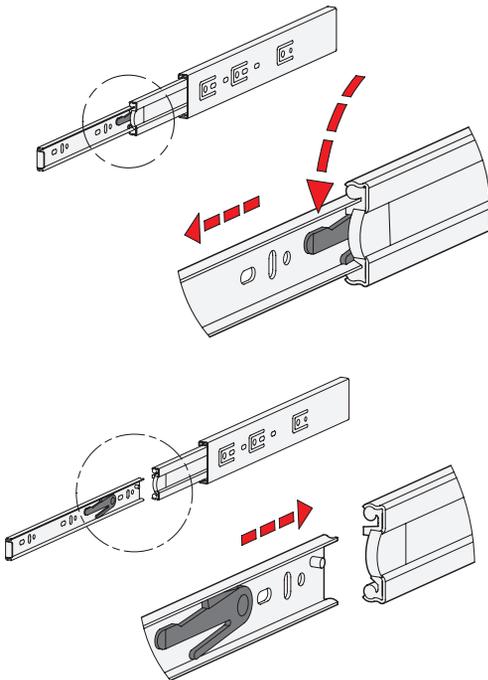
Телескопические направляющие GN 1414 имеют механизм автоматического возврата с тормозом, который также называется «мягким закрыванием». Механизм автоматического возврата с тормозом имеет две основные функции и обеспечивает максимально удобное использование при выдвигании секций.

Механизм возврата принимает на себя автоматический отвод направляющих на последних 47 мм хода в положении заднего упора, где направляющие соответственно удерживаются на месте. Сила втягивания составляет около 40 Ньютонов на пару направляющих. Более того, механизм с тормозом замедляет до существенно пониженной скорости движение закрытия при указанном ходе. Обеспечивается максимально плавное и аккуратное движение закрытия. При выдвигании секции необходимо преодолеть указанное усилие механизма автоматического возврата.

Амортизированный самоотводящий механизм предназначен для нагрузок весом до 36 кг при 60000 циклов (стандарт LGA). Для корректной работы направляющих необходимо соблюдать значения нагрузки, а также снижать скорости хода до значений не более 0,15 м/с при достижении механизма отвода.

В этом варианте исполнения направляющих доступное усилие втягивания можно рассматривать как блокирующее устройство, что заметно через небольшое ограничение при выдвигании секций.

Функция отсоединения



Тип F дополнительно имеет функцию отсоединения, с помощью которой удлинительные направляющие могут быть полностью отделены друг от друга в области промежуточных и внутренних направляющих. Эта функция не только облегчает монтаж. Она также даёт возможность быстрого удаления удлинения, например, при выполнении частого технического обслуживания расположенных за ним компонентов.

В полностью выдвинутом положении телескопическая направляющая может быть легко и просто разъединена нажатием на расцепляющий рычаг, позволяя снятие внутренней направляющей спереди.

Для обратного соединения направляющих необходимо передвинуть шариковые сепараторы в крайнее переднее положение. После этого внутренняя направляющая вставляется в полностью задвинутое положение, где она фиксируется автоматически.

Защищённая конструкция механизма расцепления препятствует случайному отсоединению направляющей.